



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ВОСТОЧНО-СИБИРСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
Новоуоянская дистанция пути**

**п. Новый Уоян Северобайкальский р-н
пр. Литовский -20, 671732
Тел.: 8(30130) 33-534, факс: 8 (30130) 33-571**

« 04 » марта 2022 г. № 95 /ВСИБ ПЧ-25

Главе МО «Северо-Байкальский район»,
Руководителю администрации
Пухареву И.В.;

Главе МО «Муйский район»,
руководителю администрации
Козлову А.И.;

Копия:

Главе МО ГП «п.Новый-Уоян»
Ловчей О.В.;

Главе МО ГП «п.Кичера»
Голиковой Н.Д.;

Главе МО ГП «п.Янчукан»
Изюмовой Л.Н.

О безопасности движения на
железнодорожных переезда

Уважаемые руководители!

ОАО «РЖД» придает большое значение вопросу обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их технического состояния и внедрению новых технических средств, направленных на снижение аварийности.

Положение с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах на сети дорог свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по снижению аварийности.

За 2021 год в границах Дирекции инфраструктуры допущено 6 дорожно-транспортных происшествий в границах Черемховской, Иркутск-Сортировочной, Коршуниха-Ангарской, Ленской и Вихоревской дистанций пути, что меньше, чем за 2020 год – 11 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) в границах Иркутск-Сортировочной (4 шт.), Черемховской (2 шт.), Тайшетской, Тулунской, Гусиноозерской, Ленской и Северобайкальской дистанций пути. Тем не менее, не удалось избежать гибели людей (за год погибли 4 человека: 7 июня на станции Ручей погиб водитель автомобиля, а 5 августа на станции Вихоревка в результате столкновения автомобиля с поездом погибли и водитель и оба пассажира).

8 февраля 2022 г. в 20 часов 25 минут мск. времени на регулируемом, неохраняемом, железнодорожном переезде без дежурного работника, расположенном на пересечении улицы Тракторная и ходового пути № 35 станции

Военный Городок Восточно-Сибирской железной дороги, допущено столкновение легкового автомобиля марки «Daewoo Nexia» государственный номер P132BP138RUS с маневровым составом из 9-ти вагонов (вес составляет - 216т, 36 осей, вагонов с ОГ не было) следовавшего с локомотивом серии ТЭМ18ДМ № 168, приписки эксплуатационного локомотивного депо Иркутск-Сортировочный, под управлением машиниста эксплуатационного локомотивного депо Иркутск-Сортировочный Сафонова Г.В.

По результатам осмотра места столкновения выявлено, что на вагоне № 57937781 деформирована подножка составителя.

Автомобиль «Daewoo Nexia» государственный номер P132BP138RUS находился в габарите железнодорожного переезда, после осмотра транспортного средства водитель скрылся с места ДТП, но был найден в результате оперативно-розыскных мероприятий.

В целях обеспечения высокого уровня безопасности движения поездов на железнодорожных переездах прошу Вас при осуществлении профилактической работы по предупреждению ДТП на железнодорожных переездах сосредоточить внимание на повышение качества разъяснительной работы с водителями автотранспортных средств, в том числе на автотранспортных предприятиях, осуществляющих перевозку пассажиров, особое внимание, акцентировав на вопросы тяжести последствий ДТП, персональную ответственность водителей и необратимость наказания за допущенные нарушения Правил дорожного движения.

Надеемся на плодотворное сотрудничество!

И.о.начальника дистанции пути



А.М.Зварич